

Aktuelle Zahlen und Prognosen zum Fahrerbedarf, zur Altersstruktur, zu Auszubildenden und zur Verteilung des Fahrpersonals nach Berufsabschluss in **bdo-Mitgliedsunternehmen**

Mai 2018

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (bdo) e.V.

info@bdo.org

Reinhardtstraße 25

10117 Berlin

Tel.: 030 24089 -300

Sitz des Vereins: Berlin | Amtsgericht Berlin-Charlottenburg | VR 22035 Nz | Präsident: Karl Hülsmann |
Hauptgeschäftsführerin RA Christiane Leonard | Steuer-Nr. 27/620/50544

Ausgangslage: Ist-Zustand



- Es Existieren Zahlen von der Bundesagentur für Arbeit über Altersstruktur von Busfahrern, aber:
 - Statistiken nur für Busfahrer und Straßenbahnfahrer zusammen
 - und mit einer unlogischen Altersverteilung
- Zahlen zum Fahrerbedarf fehlen von öffentlicher Stelle
- Existierende Zahlen und Prognosen zum Fahrerbedarf sind lediglich Schätzungen
- Fazit: Brauchen verlässliche Zahlen – repräsentative Zahlen – daher Umfrage durch bdo!

- Umfrage-Teilnehmer: Abfrage wurde an alle bdo-Mitgliedsunternehmen verschickt
- Zeitraum der Erhebung: März 2018 – Mai 2018
- Ziel der Umfrage: erstmalige Ermittlung repräsentativer Zahlen zum Fahrerbedarf in bdo-Mitgliedsunternehmen



Ergebnisse bdo-Umfrage



- Insgesamt 17,2 % aller bdo-Mitgliedsunternehmen haben teilgenommen
- mit homogener deutschlandweiter Verteilung → Zahlen sind somit repräsentativ für bdo-Mitgliedsunternehmen
- Basierend auf den erhobenen Daten der Umfrage konnten Hochrechnungen für alle bdo-Mitgliedsunternehmen erfolgen, die im Folgenden dargestellt werden

**Fahrermangel bereits jetzt in
rund **77,75 %** der bdo-
Mitgliedsunternehmen**

-

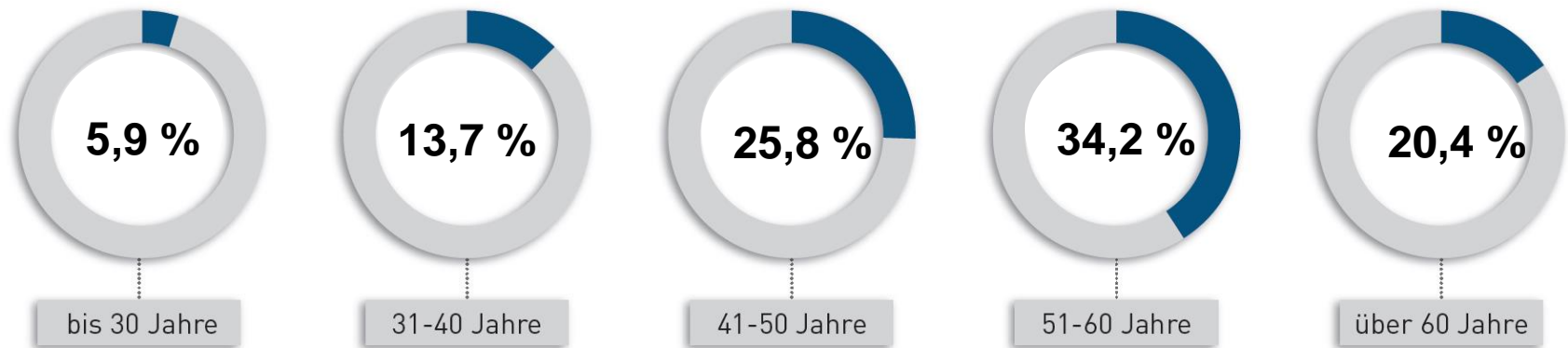
Durchschnittlich fehlen **2,2
Busfahrer je Unternehmen**



Insgesamt rund **4.415**
fehlende Busfahrer

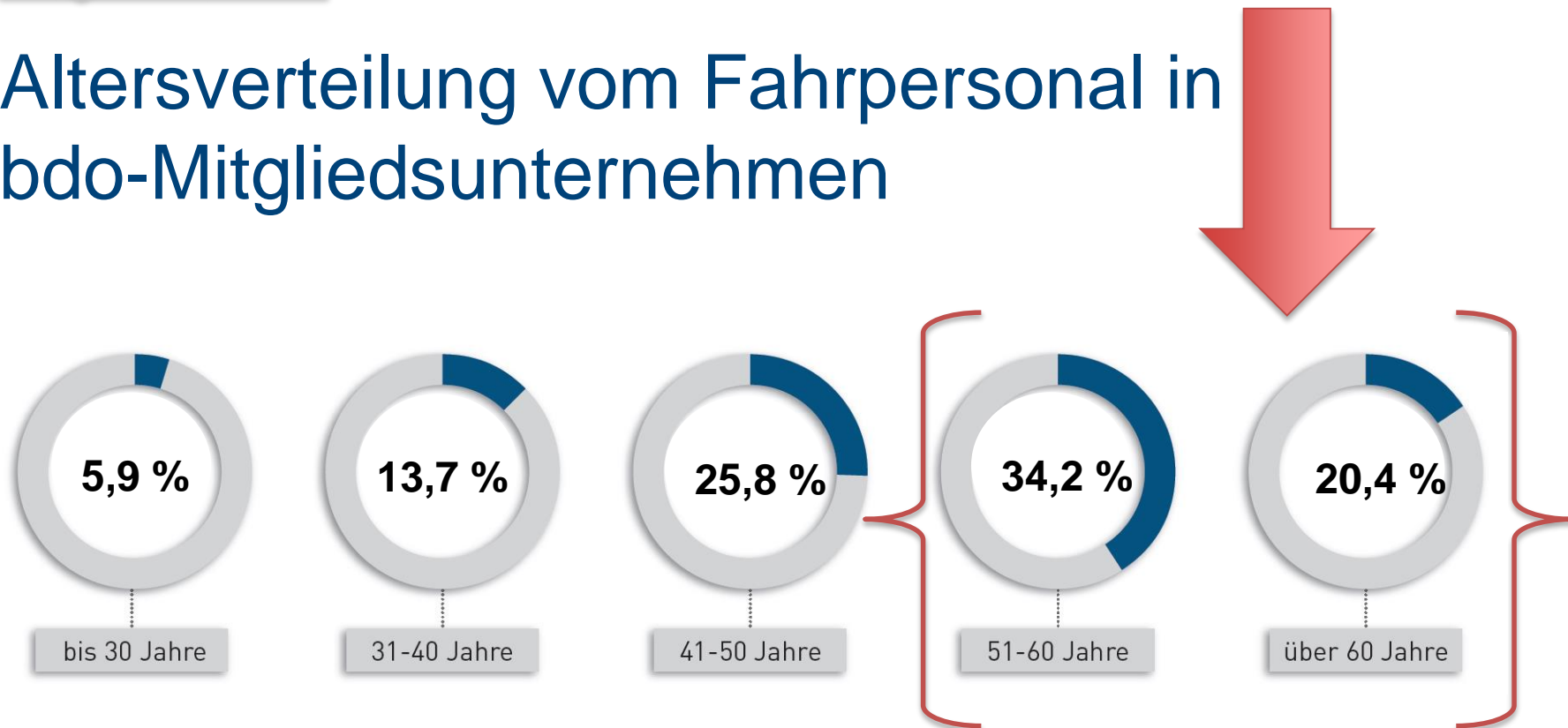
Ergebnisse

Altersverteilung vom Fahrpersonal in bdo-Mitgliedsunternehmen

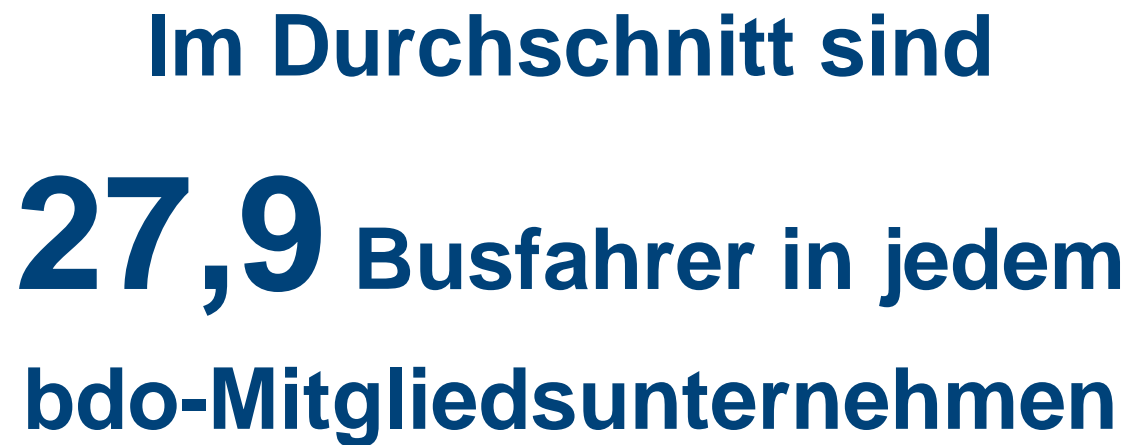


Ergebnisse

Altersverteilung vom Fahrpersonal in bdo-Mitgliedsunternehmen



54,7 % über 50 Jahre alt



Im Durchschnitt sind
27,9 Busfahrer in jedem
bdo-Mitgliedsunternehmen

bei fast **55 %** älter als **50**
Jahre = rund **15** (genaue
Zahl: 15,26) Busfahrer je bdo-
Mitgliedsunternehmen, die älter
als 50 sind

-
Diese Busfahrer werden in den
nächsten

10 – 15 Jahren
wegfallen

Das sind insgesamt
30.626 Busfahrer nur in
bdo-Mitgliedsunternehmen,
die ersetzt werden müssen

Zusammengefasst:

4.415 bereits fehlende
Busfahrer

+

30.626 Busfahrer, die in
den nächsten 10 -15 Jahren
wegfallen

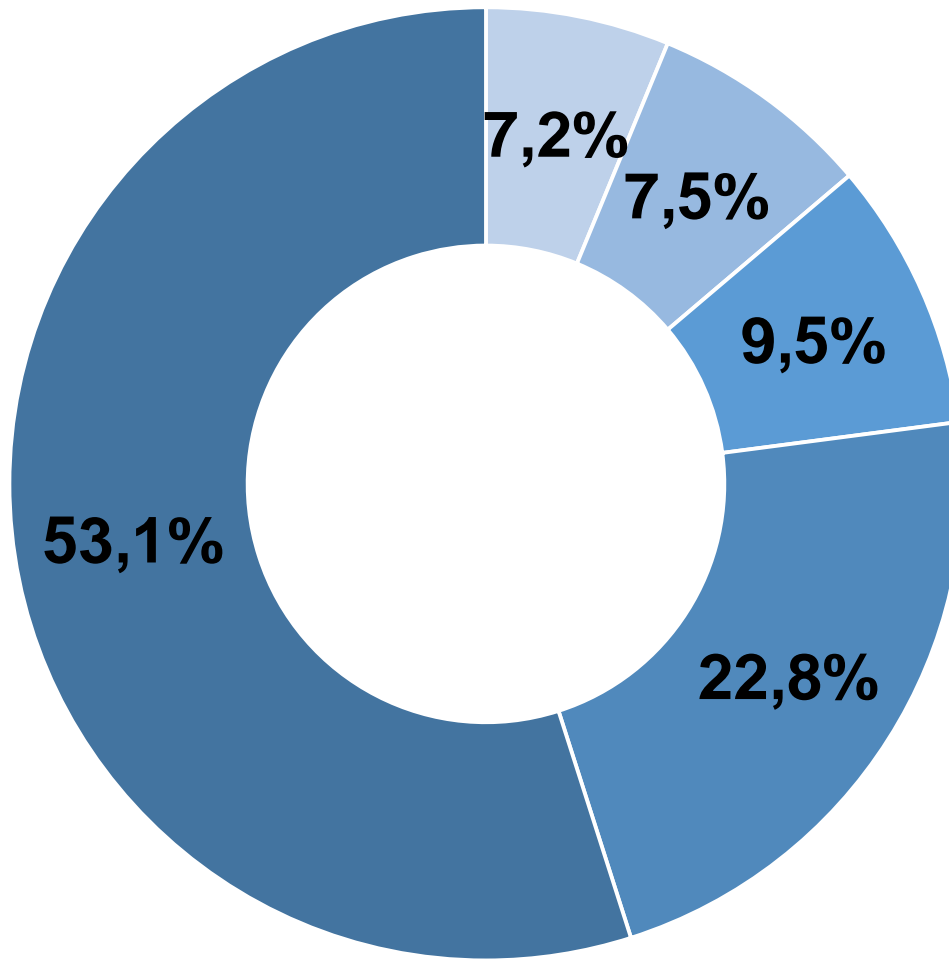
Derzeit werden im Durchschnitt

0,4 Auszubildende je bdo-
Mitgliedsunternehmen zu
Busfahrern ausgebildet

-

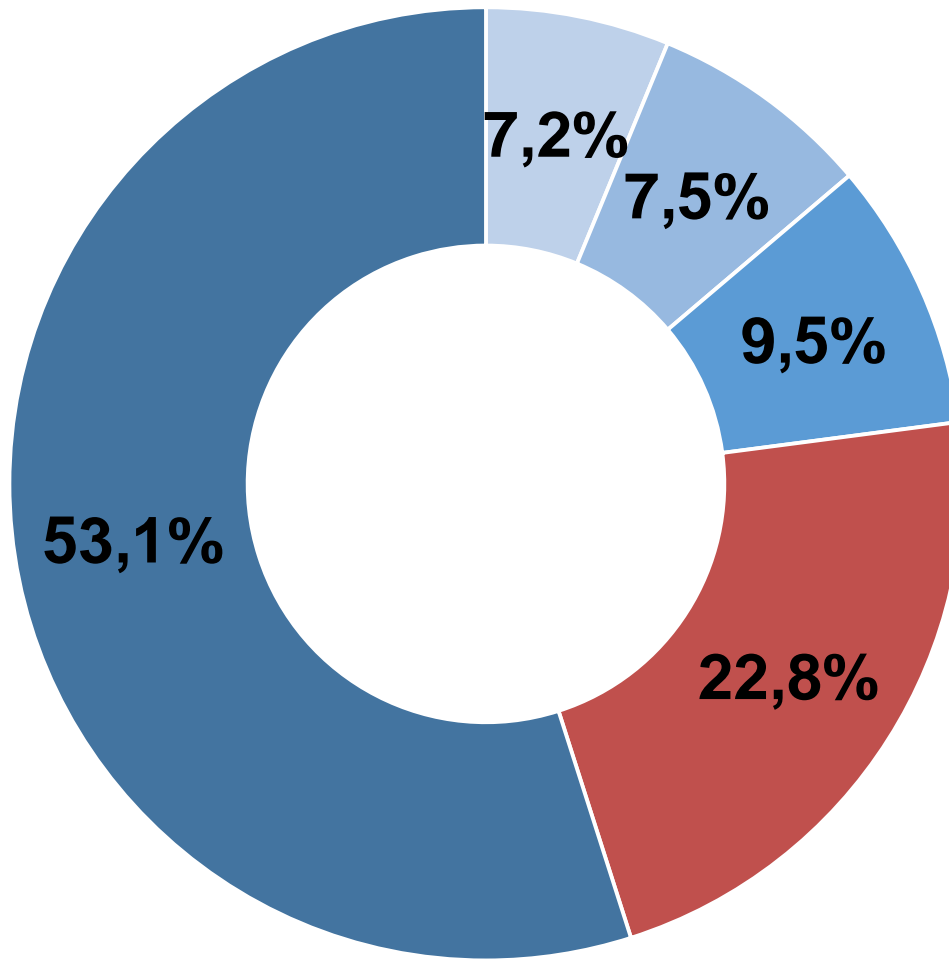
Insgesamt **802** Azubis

Verteilung des aktuellen Fahrpersonals nach Berufsabschluss



- sonstiges
- 3-Jährige Berufsausbildung zum Berufskraftfahrer
- Umsteiger (vom Lkw auf Bus)
- (beschleunigte) Grundqualifikation nach BKrFQG (z.B. Quereinsteiger aus Berufen im Personennahverkehr oder aus branchenfremden Berufen)
- keine Ausbildung oder Grundqualifikation, da Führerschein vor dem 10.09.2008 erworben wurde (Sonderregelung – keine Pflicht bis zu diesem Datum)

Verteilung des aktuellen Fahrpersonals nach Berufsabschluss



- sonstiges
- 3-Jährige Berufsausbildung zum Berufskraftfahrer
- Umsteiger (vom Lkw auf Bus)
- (beschleunigte) Grundqualifikation nach BKrFQG (z.B. Quereinsteiger aus Berufen im Personennahverkehr oder aus branchenfremden Berufen)
- keine Ausbildung oder Grundqualifikation, da Führerschein vor dem 10.09.2008 erworben wurde (Sonderregelung – keine Pflicht bis zu diesem Datum)

Laut DIHK wurden 2017
1.850 neue
Berufskraftfahrer
ausgebildet
(aus Ausbildung und
(beschleunigte)
Grundqualifikation - Bus &
Lkw)

Laut DIHK wurden 2017

1.850 neue

Berufskraftfahrer
ausgebildet

(aus Ausbildung und
(beschleunigte)

**Grundqualifikation - Bus &
LKW**

**Deckt den Bedarf nicht
ansatzweise!**

Keine eigene Erhebung, Quelle: DIHK Statistik Ausbildung Berichtsjahr 2017

Fazit



- Hoher Fahrerbedarf bereits jetzt -> rund **4.415** fehlende Busfahrer
- Mehr als **die Hälfte** aller Busfahrer ist derzeit **über 50 Jahre alt**
 - > diese Busfahrer werden in den kommenden 10 – 15 Jahren wegfallen
 - > **rund 35.000 neue Busfahrer**, die in den kommenden **15 Jahren benötigt werden!**
- Deutlich **zu wenig** neue Busfahrer werden derzeit **ausgebildet!**
- Häufigste Ausbildungsform ist die **(beschleunigte) Grundqualifikation** nach BKrFQG (z.B. Quereinsteiger aus Berufen im Personennahverkehr oder aus branchenfremden Berufen) -> **rund 23 %** aller derzeitigen Busfahrer